

# Participación Ciudadana N°1

“AMPLIACIÓN AVENIDA LA COMPAÑÍA”

Comuna de Rancagua

Abril 2023



# Objetivo de la Presentación



# OBJETIVOS

El principal objetivo es presentar los **BENEFICIOS** del estudio y **RECOGER OPINIONES, INQUIETUDES Y SUGERENCIAS** de la comunidad para incluirlas en las etapas posteriores del diseño en la medida de lo posible.



# Presentación del equipo Consultor



# EQUIPO CONSULTOR



“Somos un equipo multidisciplinario de profesionales especializados en la **ingeniería civil, arquitectura e inspecciones de obra**, capaces de atender los requerimientos de nuestros clientes en base a un estándar de calidad y eficiencia, utilizando tecnología e infraestructura de primer nivel”



# Ciclo de vida de un Proyecto



# CICLO DE VIDA



Socialmente  
Rentable  
( $TIR \geq 6\%$ )

Socialmente  
Rentable  
( $TIR \geq 6\%$ )



# Ficha Técnica del Proyecto







## Mandante

## Unidad Técnica

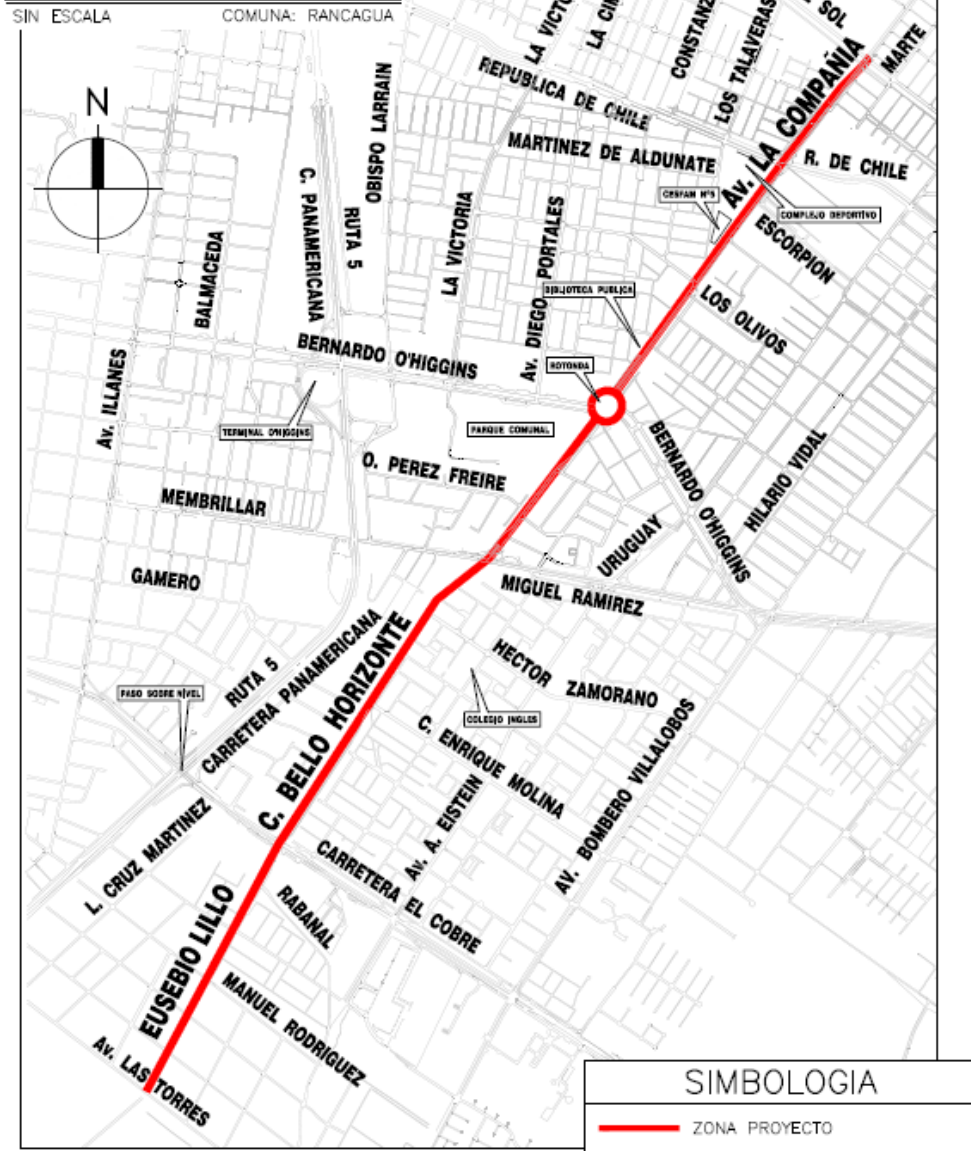
## Objetivo

Realizar la ingeniería de detalles del eje conformado por las calles La Compañía – Bello Horizonte – Eusebio Lillo, entre Av. El Sol por el norte y Av. Las Torres por el sur, cuyo objetivo central es generar una alternativa de conexión, sentido norte-sur en la ciudad de Rancagua.



# FICHA TÉCNICA

FIGURA UBICACION



## Estudio Previo

Prefactibilidad “Ampliación Avenida La Compañía Rancagua” encargado por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA), desarrollado el año 2018 por V&R Ltda. y PRO5 Ltda.

## Contraparte Técnica

SERVIU, SEREMI MINVU, SECTRA, UOCT, I.M. DE RANCAGUA, MOP (VIALIDAD Y DOH).

Además de requerimientos atinentes de servicios, entre los que destaca ESSBIO.





# FICHA TÉCNICA

## E. Lillo – B. Horizonte – La Compañía, desde La Torre a El Sol



### E. Lillo

*La Torre a Carretera el Cobre*

**La Compañía**

*Miguel Ramirez a El Sol*

- Proyecto Completo
- **2 pistas por sentido**  
incluye ciclovía

### B. Horizonte

*C. el Cobre a Miguel Ramirez*

- Medidas de Gestión+
- Ciclovía
- Accesibilidad
- Iluminación
- Empalmes
- Apertura
- **1 pista por sentido**



# Etapas de Proyecto



# ETAPAS DE PROYECTO

## Las 4 Etapas del Estudio

- ETAPA 1 Ajuste Metodológico
- ETAPA 2 Estudios Previos
- ETAPA 3 Proyectos Finales
- ETAPA 4 Proyecto Aprobados



# Beneficios del Proyecto





# BENEFICIOS DEL PROYECTO



## **Iluminación**

Mejora el entorno, favorece la seguridad y el bienestar de los transeúntes.



## **Veredas**

Mejora el entorno, favorece la accesibilidad universal y la seguridad, incorporando en los cruces de calles, rebajes de solera para usuarios en situación de discapacidad.



## **Paraderos y Facilidades Transporte Público**

Techados y bien señalizados para el cómodo y claro servicio hacia los usuarios. Compatibles con la inclusión de ciclovías y Accesibilidad Universal.



## **Cruces Peatonales**

Su mejora considera la señalización, demarcación y elementos de seguridad necesarios para el cruce seguro de peatones y de ciclos.



## **Mobiliario Urbano y Paisajismo**

Mejora el entorno con la incorporación de mobiliario como escaños, basureros y Arbolado Urbano.



## **Aguas Lluvias**

Se da solución a la captación de aguas lluvias con la incorporación de sumideros y colectores, de forma de favorecer la segura circulación de todos los modos usuarios.



## **Ciclovías**

Se generan espacios segregados para la libre circulación de ciclistas, reconociendo su espacio dentro de la trama vial.

(\*) Imágenes referenciales



# BENEFICIOS DEL PROYECTO



## Iluminación

Mejora el entorno, favorece la seguridad y el bienestar de los transeúntes.



- Favorece la seguridad y el bienestar de los transeúntes.





# BENEFICIOS DEL PROYECTO



## Veredas

Mejora el entorno, favorece la accesibilidad universal y la seguridad, incorporando en los cruces de calles, rebajes de solera para usuarios en situación de discapacidad.



- Rebajes de solera en los cruces para usuarios en situación de discapacidad o movilidad reducida.

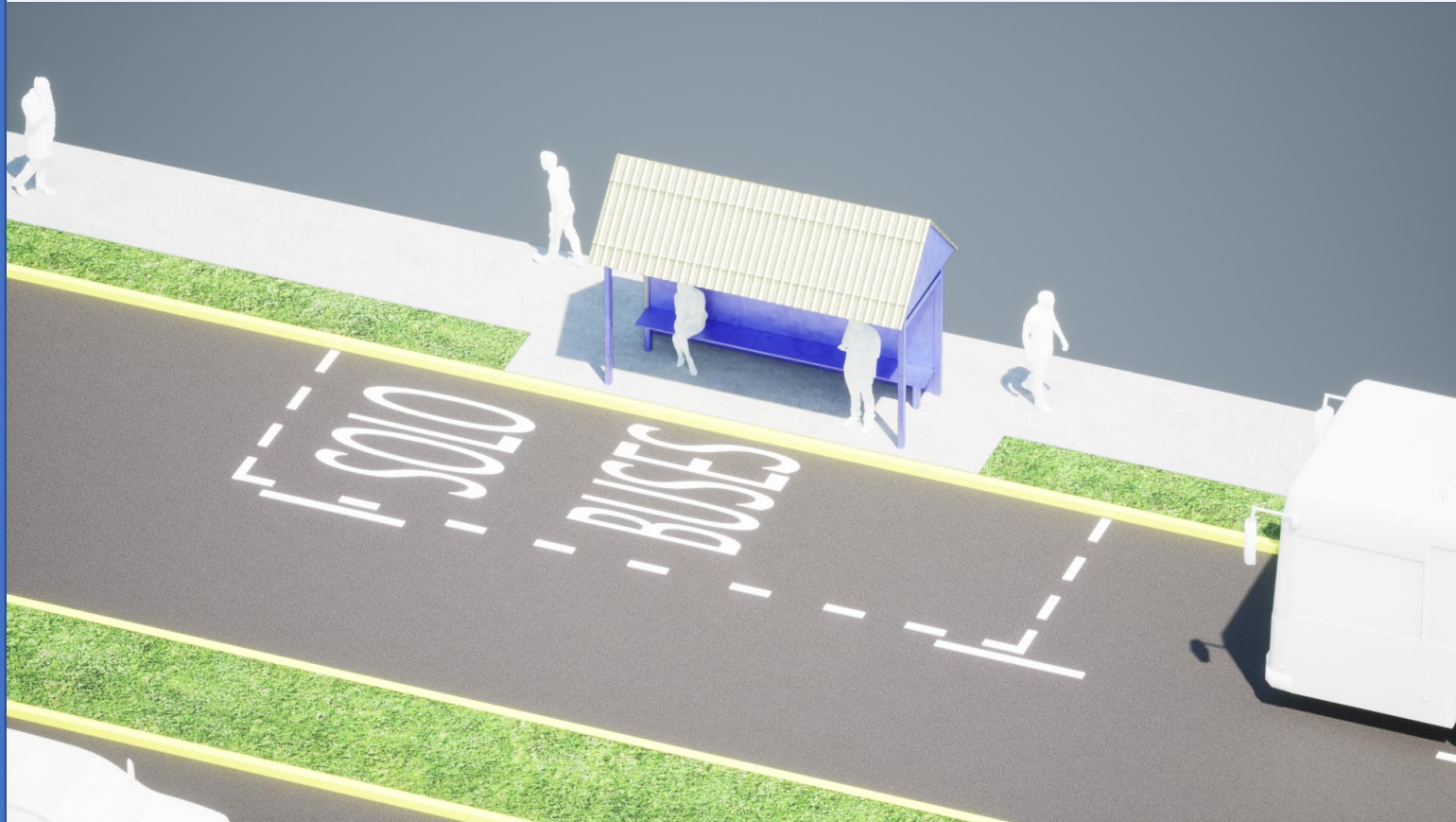


# BENEFICIOS DEL PROYECTO



## Paraderos y Facilidades Transporte Público

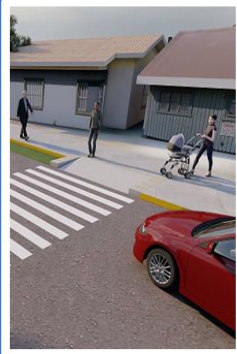
Techados y bien señalizados para el cómodo y claro servicio hacia los usuarios.  
Compatibles con la inclusión de ciclovías y Accesibilidad Universal.



- Refugios peatonales y Facilidades Transporte Público.



# BENEFICIOS DEL PROYECTO



## Cruces Peatonales

Su mejora considera la señalización, demarcación y elementos de seguridad necesarios para el cruce seguro de peatones y de ciclos.





# BENEFICIOS DEL PROYECTO



## Mobiliario Urbano y Paisajismo

Mejora el entorno con la incorporación de mobiliario como escaños, basureros y Arbolado Urbano.



- Se privilegian especies autóctonas a convenir con la Ilustre Municipalidad.



# BENEFICIOS DEL PROYECTO



## Aguas Lluvias

Se da solución a la captación de aguas lluvias con la incorporación de sumideros y colectores, de forma de favorecer la segura circulación de todos los modos usuarios.



# Objetivo de la Presentación





# OBJETIVO DE LA PRESENTACIÓN

El objetivo de la presente es:

- Dar a conocer el alcance del Estudio
- Responder Inquietudes
- Recoger opiniones y sugerencias de la comunidad de las soluciones planteadas



# Consultas





# Encuesta y Planos



# GRACIAS POR SU ATENCIÓN



“AMPLIACIÓN AVENIDA LA COMPAÑÍA”

Comuna de Rancagua

Abril 2023