

Participación Ciudadana N°1

“AMPLIACIÓN AVENIDA LA COMPAÑÍA”

Comuna de Rancagua

Abril 2023



SERVIU

Región del Libertador
General Bernardo
O'Higgins

Ministerio de
Vivienda y
Urbanismo



SEREMI

Región del Libertador
General Bernardo
O'Higgins

Ministerio de
Vivienda y
Urbanismo

Objetivo de la Presentación



OBJETIVOS

El principal objetivo es presentar los **BENEFICIOS** del estudio y **RECOGER OPINIONES, INQUIETUDES Y SUGERENCIAS** de la comunidad para incluirlas en las etapas posteriores del diseño en la medida de lo posible.



Presentación del equipo Consultor



EQUIPO CONSULTOR



30
AÑOS
de experiencia y más
de
1.000 proyectos realizados

Ingeniería Vial
Ingeniería Sanitaria
Ingeniería Hidráulica
Ingeniería Estructural
Topografía
Infraestructura
Urbanizaciones
Arquitectura
Inspección de Obra

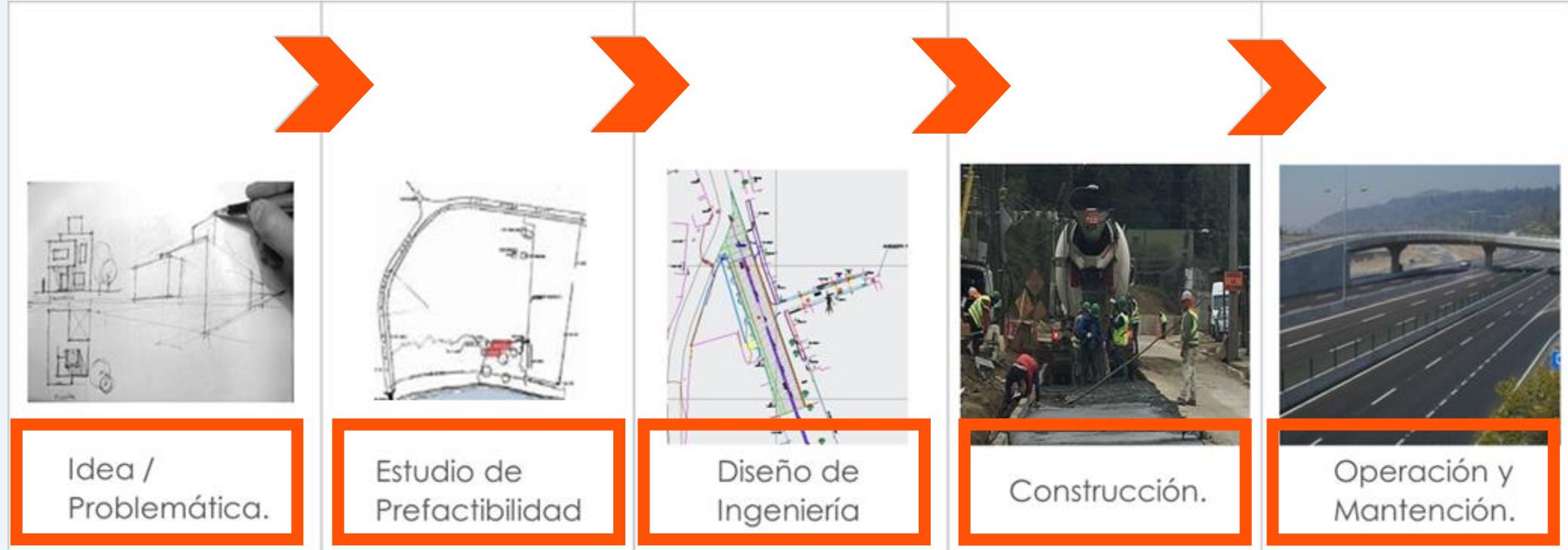
“Somos un equipo multidisciplinario de profesionales especializados en la **ingeniería civil, arquitectura e inspecciones de obra**, capaces de atender los requerimientos de nuestros clientes en base a un estándar de calidad y eficiencia, utilizando tecnología e infraestructura de primer nivel”



Ciclo de vida de un Proyecto



CICLO DE VIDA



Socialmente
Rentable
(TIR \geq 6%)

Socialmente
Rentable
(TIR \geq 6%)

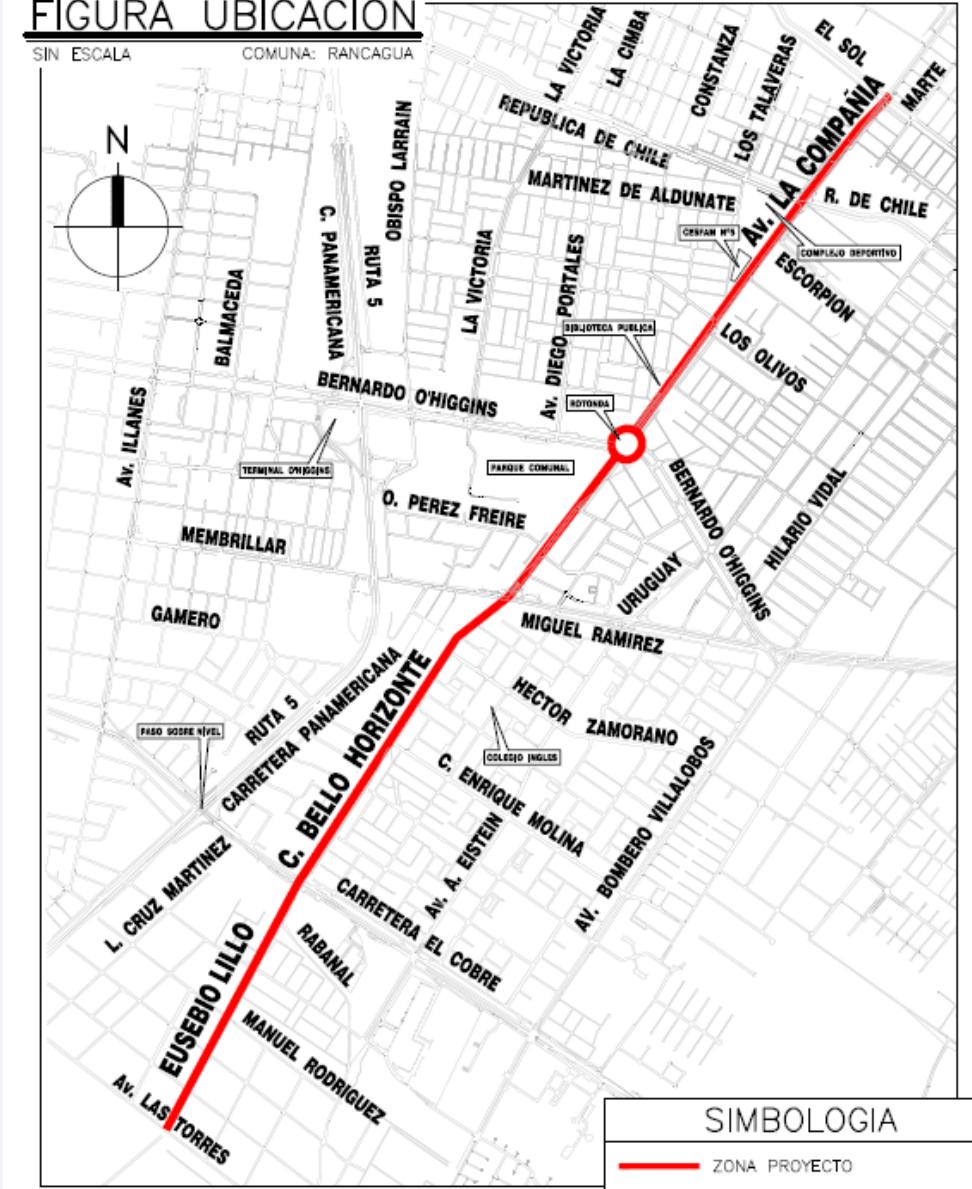


Ficha Técnica del Proyecto



FICHA TÉCNICA

FIGURA UBICACION



Nombre

“AMPLIACIÓN AVENIDA LA COMPAÑÍA, COMUNA DE RANCAGUA”

Mandante

SERVIU Región del Libertador General Bernardo O'Higgins

Unidad Técnica

SERVIU Región del Libertador General Bernardo O'Higgins

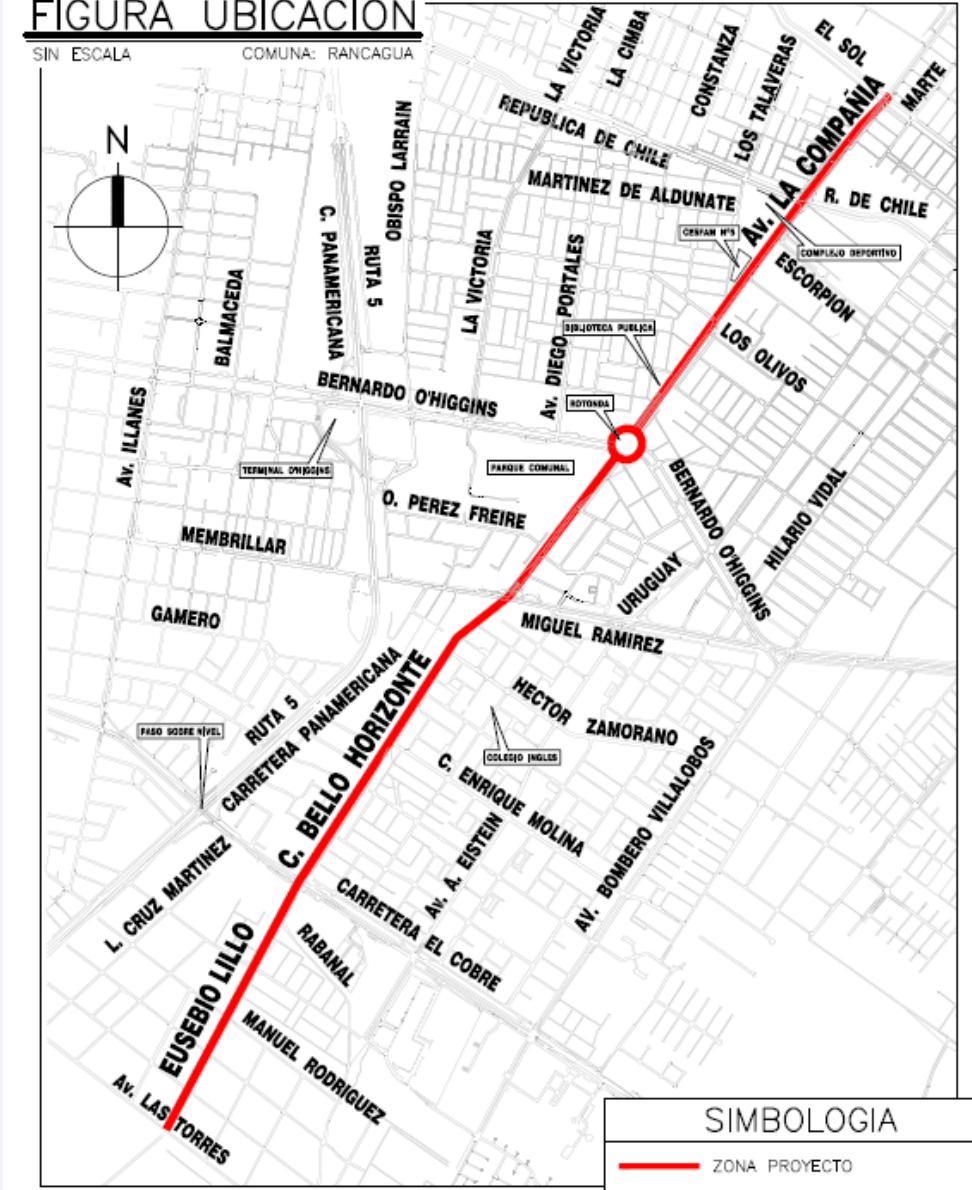
Objetivo

Realizar la ingeniería de detalles del eje conformado por las calles La Compañía – Bello Horizonte – Eusebio Lillo, entre Av. El Sol por el norte y Av. Las Torres por el sur, cuyo objetivo central es generar una alternativa de conexión, sentido norte-sur en la ciudad de Rancagua.



FICHA TÉCNICA

FIGURA UBICACION



Estudio Previo

Prefactibilidad “**Ampliación Avenida La Compañía Rancagua**” encargado por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA), desarrollado el año 2018 por V&R Ltda. y PRO5 Ltda.

Contraparte Técnica

SERVIU, SEREMI MINVU, SECTRA, UOCT, I.M. DE RANCAGUA, MOP
(VIALIDAD Y DOH).

Además de requerimientos atingentes de servicios, entre los que destaca ESSBIO.



FICHA TÉCNICA

E. Lillo – B. Horizonte – La Compañía, desde La Torre a El Sol



E. Lillo

*La Torre a Carretera el Cobre
La Compañía*

Miguel Ramírez a El Sol

- Proyecto Completo
- **2 pistas por sentido**
incluye ciclovía

B. Horizonte

C. el Cobre a Miguel Ramírez

- Medidas de Gestión+
- Ciclovía
- Accesibilidad
- Iluminación
- Empalmes
- Apertura
- **1 pista por sentido**



Etapas de Proyecto



ETAPAS DE PROYECTO

Las 4 Etapas del Estudio

- ETAPA 1 Ajuste Metodológico
- ETAPA 2 Estudios Previos
- ETAPA Proyectos Finales
- ETAPA 4 Proyecto Aprobados



Beneficios del Proyecto

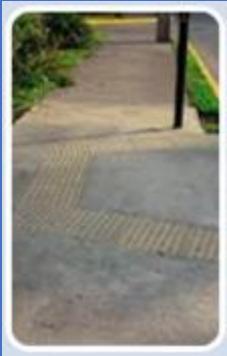


BENEFICIOS DEL PROYECTO



Iluminación

Mejora el entorno, favorece la seguridad y el bienestar de los transeúntes.



Veredas

Mejora el entorno, favorece la accesibilidad universal y la seguridad, incorporando en los cruces de calles, rebajes de solera para usuarios en situación de discapacidad.



Paraderos y Facilidades Transporte Público

Techados y bien señalizados para el cómodo y claro servicio hacia los usuarios. Compatibles con la inclusión de ciclovías y Accesibilidad Universal.



Cruces Peatonales

Su mejora considera la señalización, demarcación y elementos de seguridad necesarios para el cruce seguro de peatones y de ciclos.



Mobiliario Urbano y Paisajismo

Mejora el entorno con la incorporación de mobiliario como escaños, basureros y Arbolado Urbano.



Aguas Lluvias

Se da solución a la captación de aguas lluvias con la incorporación de sumideros y colectores, de forma de favorecer la segura circulación de todos los modos usuarios.



Ciclovías

Se generan espacios segregados para la libre circulación de ciclistas, reconociendo su espacio dentro de la trama vial.

(*) Imágenes referenciales



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Iluminación

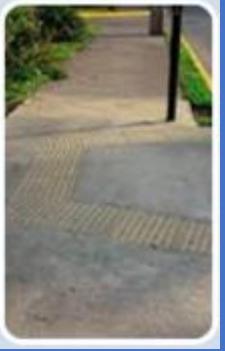
Mejora el entorno, favorece la seguridad y el bienestar de los transeúntes.



- Favorece la seguridad y el bienestar de los transeúntes.



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Veredas

Mejora el entorno, favorece la accesibilidad universal y la seguridad, incorporando en los cruces de calles, rebajes de solera para usuarios en situación de discapacidad.



- Rebajes de solera en los cruces para usuarios en situación de discapacidad o movilidad reducida.



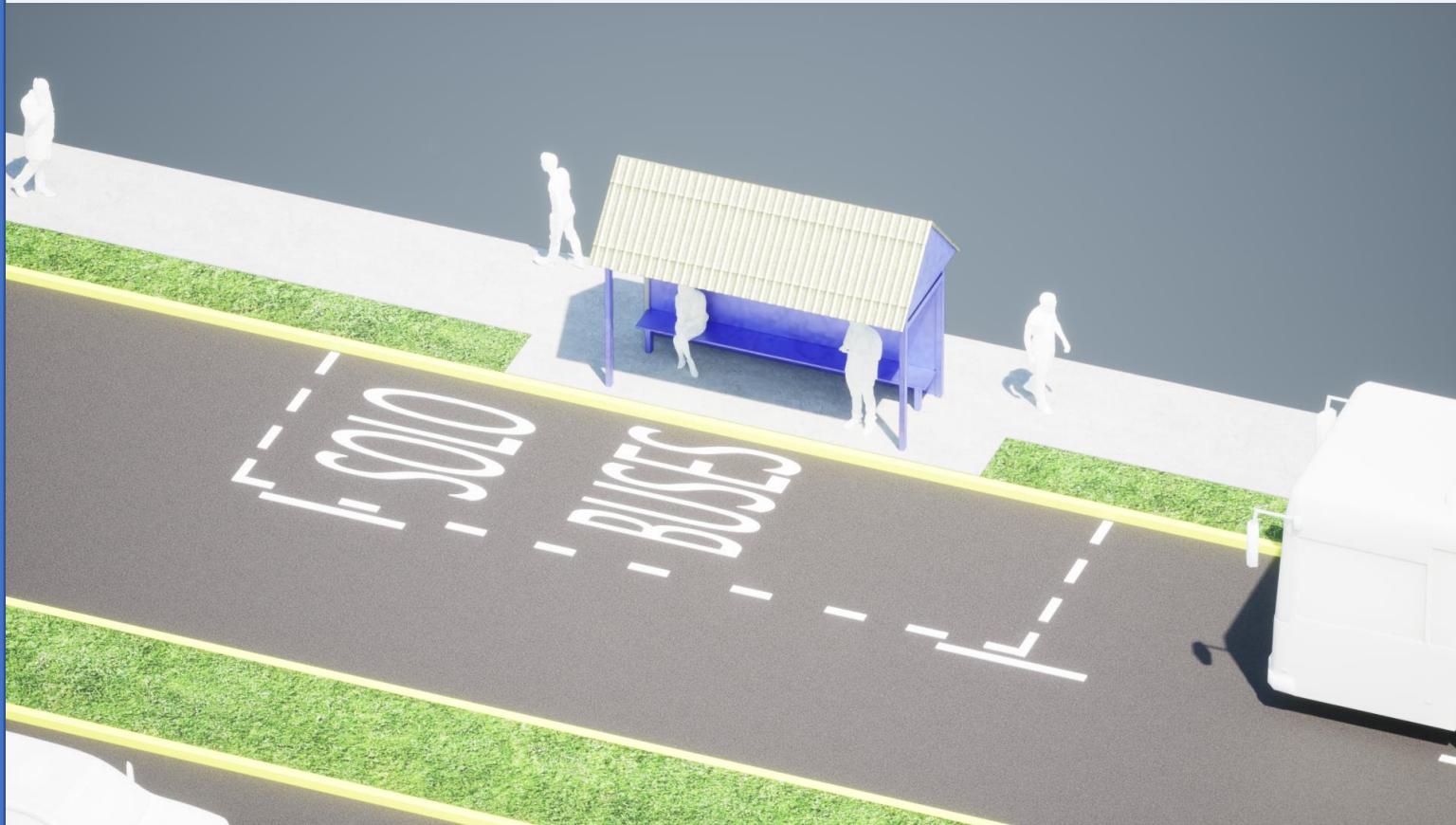
BENEFICIOS DEL PROYECTO



Paraderos y Facilidades Transporte Público

Techados y bien señalizados para el cómodo y claro servicio hacia los usuarios.

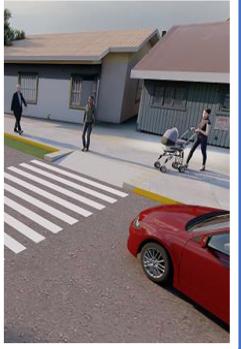
Compatibles con la inclusión de ciclovías y Accesibilidad Universal.



- Refugios peatonales y Facilidades Transporte Público.



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Cruces Peatonales

Su mejora considera la señalización, demarcación y elementos de seguridad necesarios para el cruce seguro de peatones y de ciclos.



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Mobiliario Urbano y Paisajismo

Mejora el entorno con la incorporación de mobiliario como escaños, basureros y Arbolado Urbano.



- Se privilegian especies autóctonas a convenir con la Ilustre Municipalidad.



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Aguas Lluvias

Se da solución a la captación de aguas lluvias con la incorporación de sumideros y colectores, de forma de favorecer la segura circulación de todos los modos usuarios.



Objetivo de la Presentación



OBJETIVO DE LA PRESENTACIÓN

El objetivo de la presente es:

- Dar a conocer el alcance del Estudio
- Responder Inquietudes
- Recoger opiniones y sugerencias de la comunidad de las soluciones planteadas



Consultas



Encuesta y Planos



GRACIAS POR SU ATENCIÓN



“AMPLIACIÓN AVENIDA LA COMPAÑÍA”
Comuna de Rancagua
Abril 2023